LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1816 — Buenos Aires, Domingo 18 de Febrero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA
DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes $ 1.20
En el exterior. . . . . . " " Fcs. 4.—
Número del día. . . . . . Ctc. 0.05
" atrasado. . . . . . " 0.10

Pagó adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar
5 ctvs.
en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La guerra en Trípoli

NUEVO BOMBARDEO

Descontento en el campo turco?

Un polvorín volado — Ataque turco á Ainzara

LONDRES, 17. — Un telegrama procedente de Perim anuncia que un buque de guerra italiano bombardeó de nuevo esta mañana los fuertes turcos allí establecidos.

ROMA, 17. — Un despacho recibido de Trípoli anuncia que hasta ayer la situación no había cambiado allí, y que numerosos árabes que huyeron de Ainah y de Bengashi confirman que en el campamento turco reina el descontento, sobre todo entre los árabes que se ven constreñidos á seguir la suerte de las armas otomanas.

ROMA, 17 — Un telegrama de El Cairo del 16 del corriente mes, anuncia que se ha difundido en Adén el rumor de que el jefe árabe Jahia, partidario de los turcos, fué derrotado por el caudillo rebelde Dohiani, y que se vió en la necesidad de retirarse á Haade, donde Dohiani hizo volar un polvorín.

A consecuencia de esa explosión, hubo centenares de muertos y heridos.

El mismo despacho añade que parece difícil, en vista de la situación porque atraviesa la Arabia, que los turcos puedan socorrer á Jahia.

ROMA, 17 — Telegrafían de Trípoli que durante la noche pasada los árabes tiraron á gran distancia contra las posiciones italianas de Ainzara, hiriendo ligeramente á un centinela italiano.

Las tropas no contestaron al tiroteo.

INGLATERRA

La amenaza de la huelga de mineros alarma á todo el país

MAS DE UN MILLON DE HUELGUISTAS

Los obreros parados en las demás industrias serán innumerables

LONDRES, 17. — La actitud asumida por los trabajadores de las minas es verdaderamente alarmante. La huelga se declarará el 29 del corriente. Más de un millón de obreros abandonarán el trabajo.

Esta huelga repercutirá en muchas industrias, produciéndose incalculables pérdidas. Las compañías hidráulicas y de luz están comprando combustibles, en previsión de los futuros acontecimientos.

Se afirma que la reserva de carbón existente en el país no alcanza para más de diez días. Todos los negocios se paralizarán durante una semana.

Se exige del gobierno que adopte medidas enérgicas para evitar en lo posible los perjuicios que sufrirá el comercio y la industria.

El consejo industrial se reunirá próximamente.

El precio del carbón aumenta de una manera considerable. Los propietarios de Newcastle estarán en breve imposibilitados para satisfacer las demandas.

Tan pronto como la huelga se declare el precio del carbón subirá á 35 ó 40 chelines la tonelada.

La asociación de las empresas de obras de hierro y de acero han despedido á muchos trabajadores. En Washington ha pasado lo mismo. En Westcumberland los obreros están resueltos á declararse en huelga, cueste lo que cueste.

La oficina de conciliación del sur de Gales votó un aumento general en los salarios, gracias al voto de desempate del presidente.

Los patrones se manifiestan dispuestos á negociar de nuevo, pero aseguran que no se comprometerán nunca á practicar el principio del salario mínimo.

LONDRES, 17.—"The Daily Telegraph" en su número de hoy sábado, anuncia que el gobierno ha resuelto intervenir el lunes en la huelga de mineros.

Los sindicatos mineros poseen suficiente dinero para poder prolongar la huelga durante varias semanas. Se estima en cerca de 310.000 las toneladas de carbón que se gastan semanalmente en la Gran Bretaña. Las reservas existentes no pasan de 625.000 toneladas. De suerte que la situación se hará terrible antes de veinte días de huelga.

Causa además inquietud, el hecho de que la Federación nacional de transportes ha prometido á los mineros negarse á descargar el carbón procedente del extranjero.

Una isla que se disputan Inglaterra y los Estados Unidos

LONDRES, 17 —Un telegrama de Honolulu anuncia que ha zarpado de ese puerto el crucero norteamericano Virginia.

Agrega ese despacho que circula el rumor de que dicho crucero se dirige á la isla Palmyra, situada en el Oceano Pacífico, cuya posición se disputan los Estados Unidos y la Gran Bretaña.

EL CRUCERO INGLÉS "PORWERFUL"

LONDRES, 17. — Comunican de La Valette (isla Malta) que ha fondeado hoy allí el crucero inglés Powerful.

UN CONFLICTO ITALO PERUANO

LONDRES, 17 — El entredicho italo peruano, concerniente á la reclamación Canevaro, vendrá ante la corte de arbitraje de La Haya para fines de abril próximo.

UN DISCURSO DE GREY SOBRE LA POLITICA EXTERIOR INGLESA

LONDRES, 17. — Telegrafían de Manchester que en un discurso que pronunció esta tarde el ministro de relaciones exteriores señor Edward Grey, dijo que el gobierno no hará nada que pueda dañar la relaciones especiales de amistad con ciertas potencias, cuyas amistades de mutuo interés son sinceras y que la Gran Bretaña mantendrá una potencia naval eficaz para su seguridad, que tiene el mismo papel para Inglaterra que el que desempeñan en la actualidad los ejércitos continentales.

ESTADOS UNIDOS

Próximo fin de la huelga de tejedores — Las compañías aumentarán los salarios

NUEVA YORK, 17.—Informan de Lawrence (Massachusetts) que la huelga de tejedores concluirá pronto, pues una de las compañías ha anunciado un aumento de 5 y 10 por ciento sobre los salarios actuales.

ALEMANIA

LAS RELACIONES ANGLO ALEMANAS

Una visita anunciada y desmentida

BERLIN, 17. — En su número de la fecha, el "Lokal Anzeiger" desmiente el rumor de que se hicieron eco algunos diarios de esta capital, sobre una próxima visita á Londres del barón von Stumm, director de la sección política del ministerio de Relaciones Exteriores, con el objeto de proseguir con el gobierno inglés las gestiones iniciadas por lord Haldane durante su visita á Berlín.

TERRIBLE INCENDIO EN UNA USINA ELECTRICA

BERLIN, 17. — Telegramas de Heinitz que publican los diarios de esta capital, informan que se ha producido un violento incendio en la usina central de luz eléctrica de aquella ciudad.

NUEVA MAQUINA DE GUERRA

BERLIN, 17. — Telegrafían de Kiel que fué botado con gran éxito el nuevo dreadnought Prinz Regent Luitpold.

El emperador Guillermo asistió á la ceremonia rodeado de numerosos dignatarios y oficiales superiores de la marina de guerra del Imperio.

Un numeroso público que presenció la botadura prorrumpió en grandes aclamaciones y aplausos cuando se realizó la entrada del buque en las aguas del canal de Kiel.

UN MINISTRO EN DEFENSA DEL ZAR ROJO

BERLIN, 17. — En la sesión del Reichstag el ministro de relaciones exteriores del imperio, señor Kiderlen Wachter, protestó violentamente contra el ataque que el diputado socialista Ledebour hizo contra Rusia.

El ministro dijo que Alemania vivía con Rusia en paz y en relación de amistad.

También el señor Kiderlen Wachter desmintió los rumores que le atribuían la declaración de que Alemania quería una parte de Marruecos.

ESPAÑA

EL ESTADO DE LAS FINANZAS

MADRID, 17. — Los diarios de hoy, estudiando el estado de las finanzas españolas, consideran que han vuelto para España los tiempos de mal augurio.

Esa opinión de los diarios es muy comentada.

LAS FINANZAS MARROQUIES

Estudiadas por especialistas franceses y españoles

MADRID, 17. — Informan que tres técnicos franceses y tres técnicos españoles, presentarán un estudio sobre las cuestiones financieras marroquíes, y que después las examinarán el ministro de relaciones señor García Prieto conjuntamente con el embajador francés señor Geoffray y el embajador inglés señor W. E. de Bunsen.

CÓMO SERÁ RECIBIDO MAGALHAES LIMA

MADRID, 17. — Los republicanos de esta capital preparan para mañana una gran recepción al distinguido escritor y estadista republicano portugués Magalhaes Lima.

RUSIA

LOS CONCEJALES REPUBLICANOS BESAN LA MANO AL ZAR

SAN PETERSBURGO, 17. — El zar Nicolás ha recibido hoy en audiencia á los concejales del ayuntamiento de París que visitan esta capital.

UN HUESPEDES DEL ZAR

SAN PETERSBURGO, 17. — Ha salido hoy de regreso para Cetiñe el rey de Montenegro Nicolás, después de haberse quedado durante varios días como huésped del zar de Rusia.

AUSTRIA-HUNGRIA

Muerto del conde de Achrenthal

VIENA, 17. — Ha fallecido hoy á las 9.45 de la noche el presidente del consejo conde L. de Achrenthal.

El conde L. de Achrenthal recibió los últimos sacramentos despidiéndose de su familia. Poco después leyó una carta del emperador Francisco José aceptando su renuncia del cargo de presidente del consejo y agradeciendo los servicios prestados al imperio, como también elogiando su actuación. La carta del emperador le anuncia también que le ha sido conferida la gran cruz de brillantes de la orden de San Estéfano.

URUGUAY

LAS HUELGAS

MONTEVIDEO, 17. — Los obreros picapedreros de La Colonia se declararán en huelga muy pronto en demanda de la jornada de ocho horas.

Esa huelga perjudicará grandemente á varias empresas argentinas.

—A pesar de que los obreros carpinteros resolvieron anoche continuar la huelga, se asegura que cambiará de carácter, transformándose de general en parcial.

LA VANGUARDIA

SIN GOBIERNO

Felices en su despreocupación, casi todos los miembros del gobierno están disfrutando de las delicias del veraneo.

Estamos, pues, sin gobierno. Aunque, para lo que sirve, bien podríamos pasarnos sin él.

Unos ministros se han ido á sus estancias respectivas; otros á Mar del Plata; sólo nos queda aquí, como único rezagado del gobierno, el ministro Garro, que, como buen católico, prefiere los ejercicios religiosos al baño sensualista, aunque higiénico.

No tenemos ministro de Obras Públicas, porque el señor Ramos Mexía se ha ido á su estancia de Miraflores. Pero esto no quiere decir que las empresas ferroviarias estén desamparadas. El gran pirata las ha dejado bien recomendadas á ese señor Nougués que finge no saber lo que escribe y que no ve lo que á la vista no conviene que se vea.

Hasta el presidente de la República, que "reina y no gobierna", según la fórmula monárquica — exactísima en el caso de los ferrocarriles — está con un pie en el estribo, preparado á marcharse á Mar del Plata.

Allí va á apadrinar una iglesia nueva, acto de civismo y de pública utilidad que atenuará sus faltas en el asunto ferroviario.

Por fin, no tenemos tampoco intendente, porque el elegante señor Anchorena está cuñeteando en el balneario aristocrático. Y su ausencia motivará que no se evite la huelga de barrenderos.

Lo que es una verdadera desgracia. Porque hay que barrer mucho.

Las empresas vuelven á hablar

EL GOBIERNO CALLA

Continúa el mutismo del gobierno frente á la arrogancia de las empresas ferroviarias.

Estas, en cambio no cesan de pontificar acerca de la huelga, sosteniendo siempre sus despropósitos.

He aquí cómo se expresan en una nueva nota, aclaratoria de la primera:

"La proposición aludida (de los huelguistas), reviste una forma aún más arbitraria que la dilucidada en nuestra nota. Adoptarla, importaría violar formales compromisos, atentar contra los derechos adquiridos y los méritos contraídos por el numeroso personal que con enérgico y leal empeño ha ocupado las filas de los que desertaron de sus tareas el día 6 de Enero próximo pasado. No concebimos motivo alguno que pueda inducirnos á perpetrar tamaña injusticia; ello originaría un conflicto mayor que el pasado: subleváramos sin excusa alguna los ánimos de los hombres de buena voluntad y de labor que, en momentos difíciles y de peligro, han prestado valiosos servicios é impedido que se paralizara por completo la circulación ferroviaria del país.

"Fuerza es, por otra parte, rechazar "in limine" un temperamento que, evidentemente, desconoce todo criterio administrativo, de las empresas, hace caso omiso de las imperiosas exigencias de orden y de disciplina á la vez que prescinden de lo que para las compañías son ineludibles deberes de (la, buena fe que rige los contratos celebrados con sus empleados".

Mueve á risa el cinismo de estos empresarios, que hablan de su buena fe y de lo sagrado de sus compromisos con los crumiros.

¿No son más dignos de consideración los maquinistas en huelga, que se han sacrificado durante largos años sirviendo á las empresas y contribuyendo á su prosperidad, al constante aumento de sus ganancias?

En realidad, estos sórdidos buscadores de altos dividendos, son insensibles á todo sentimiento de lealtad y de justicia. Ellos estaban contentos con los maquinistas, antes de resolverse éstos á apelar á la huelga en defensa de sus intereses, porque se dejaban explotar. Hoy se hacen lenguas de los crumiros, porque á éstos podrán explotarlos más aún.

EL PALRON DEFINITIVO

La tarea de clasificación de las fichas personales en 197 subdivisiones de doscientos electores, formadas en razón de la proximidad del domicilio, ha terminado el viernes, y ayer se dió principio á la organización de los cuadernos que servirán de originales para el padrón electoral definitivo.

El juez federal doctor Villafañe, y el secretario de la Junta Electoral del distrito, doctor José M. Astigueta, atienden personalmente todas las dificultades que se presenten á fin de salvar, en lo posible, la enorme cantidad de errores y deficiencias del padrón militar. . . .

Con este motivo, en la Junta Electoral, se trabaja desde las 7 de la mañana hasta las 12 de la noche, todos los días.

Crónica de arte

Confesémoslo con toda candidez: estamos mortificados y en duda si debemos escribir ó no estas líneas.

¿Conversar de arte?... ¿Conversar sobre un tópico abstracto de belleza, de estética y de gracia, no puede llegar á constituir —hoy por hoy— un detestable vicio de fuente burguesa?

Veamos pues, enumeremos algunas de las debilidades que aquejan al arte.

El dogma rectilíneo de la tremenda "polarización de las fuerzas", y de los consiguientes "choques irresistibles", es ignorado por completo en los dominios del arte, pues allí no se llevan á cabo nunca exposiciones de ... de dudosa procedencia, ni se hacen ostentosas paradas de puños crispados.

Es que el arte no puede ser ni "güelfo", ni "ghibellino". En su credo, modesto y humano, cabe ampliamente el estudio y el amor; el esfuerzo y la constancia.

Nada de crispaciones, nada de chispazos y por ende, nada de ferocidades. No conturban ni empañan el indefinido desenvolvimiento del arte, que pasa por alto cualquier amago "de" prepotencia, venga ella de donde viniere, los chisporroteos epilépticos de los energúmenos de la ambición.

El arte sigue impávido su camino hacia la perfección y, su gloria más apetecida, es la de reflejar todo lo bello de lo humano que se desenvuelve sobre la tierra.

La paleta y el pincel, el escalpelo y el martillo, la pluma ó el lápiz, son las armas hermosas que simbolizan fuerzas estupendas, en cuanto se esfuerzan en profundizar con sus obras el recóndito tesoro inexplorado en millares de almas, sedientas de belleza y de amor.

Tanto más durarera será su influencia cuanto menos violenta y vibrante su exteriorización.

¿Entonces?... ¿Entonces hemos de ser prosigamos nosotros los bárbaros, los únicos bárbaros, cuando en torno nuestro el "torpe burgués" hace alarde temerario de sentimientos "artísticos" cuyos fundamentos descansan todos en el lucro? ¿Dejaremos el campo libre á todas las mistificaciones que deturpan el ideal artístico haciendo esclavo de prejuicios. Tiebnos, pues, un poco de arte también nosotros los socialistas. A la verdad que no nos debe resultar antipático ni nuevo el tema casi y por supuesto, de ninguna manera impropio.

Charlemos, sí, charlemos un rato entre nosotros de aquellas disciplinas que en todo el orbe aparecieron los pueblos latinos, cuando, en el apogeo de su desenvolvimiento, hallaron en las artes bellas la poderosa palanca que debía afirmar su indiscutible personalidad en la historia.

Ocupémonos algunas que otras veces de cosas gentiles! Cultivar y afirmar nuestro sentido estético es un modo de practicar la educación del espíritu, es un modo de elevar la mentalidad nuestra hacia regiones menos prejuiciosas y densas, y tal vez menospreciadas porque son lamentablemente desconocidas.

Suele decirse por ahí, que el arte de las sirve ni que nada dice ó puede dar al que trabaja en rudas tareas y se olvida al mismo tiempo que si el arte existe, es justamente porque el pueblo trabajador le ha dado su savia fecunda, exuberante; se olvida que el pueblo trabajador es la entidad de más relieve que da pulsos, nervios y sangre á toda creación artística, desde la más sencilla hasta la más grandiosa.

Y es ese pueblo mismo, el que debe revolucionar el arte y lo revolucionará indudablemente en todas sus manifestaciones el día en que sus conquistas políticas y económicas lleven á permitir y á modificar fundamentalmente, la ética artística de nuestros días.

El arte burgués está en pleno florecimiento y sus pasos están constelados de lirios, oro, el mercantilismo más crasso y más torpe lo invade, lo deturpa todo. Es el triunfo, el éxito ruidoso de la publicidad, cuyo estrella y cuyo símbolo representa el billete de banco.

El triunfo sea! Pero es tan efímero y deleznable, que jamás nos causa pena y rubor, siempre de las derrotas nos reportan victorias. Sabemos de dónde proceden y en qué se fundan esas victorias de los aventureros del arte.

Nosotros, preferimos apartarnos de los colosos y buscar en las obras sencillas — pero genuinas y sinceras, — la virtud real de un temperamento artístico valedero de cuya afirmase, prescindiendo de todo lucro. Allí será fácil hallar el arte aunque no sea perfecto, será siempre más arte en el sentido clásico del vocablo, que aquello que se amamanta exclusivamente en el mercimonio y vive y se desenvuelve entre las trampas que infestan las academias de bellas artes.



Aquí tenéis, lectores de LA VANGUARDIA, dos pequeñas obras artísticas de una mujer modesta y estudiosa. La autora, que es la altiva compañera Fenia Chertkoff Repetto, se ha resistido siempre á exponer sus trabajos, no conceptuándose idónea. Nos hemos propuesto convencerla de lo contrario, denunciando el hecho raro de una mujer que ocupa las horas que otras dedican á la ociosidad y á la mundanidad frívola, en cultivar su espíritu y perfeccionar sus estudios artísticos.



Estas dos cabezas no necesitan explicaciones superlativas. El conjunto, reproducido por los rápidos rasgos de nuestra pluma — aunque pálidamente, — muestran el vigor y el dominio de la línea elegante y sobre todo evidencian el esfuerzo constante, admirable con que la compañera Repetto se va acercando á la perfección, especialmente en la segunda cabeza.

Pero no son estos que dejamos apuntados más arriba, los únicos trabajos de modelado producidos por la incansable compañera. En otra oportunidad señalamos, en la "Revista Artística" los notables dotes de ingenio y la fe indómita en el arte, que irradian la actividad encomiable de la Chertkoff Repetto y pronosticamos en aquel entonces, por varios ensayos, reproducidos en esas columnas, halagüeñas ulterioridades.

Consignamos complacidos hoy, la eficacia de nuestras palabras de aliento y de augurios que acicateaban la enérgica pronunciación en el adelanto feliz, hasta culminar por fin, en lo que se llama con término técnico "propiedad de ejecución". Un esfuerzo, un supremo esfuerzo más, compañera Repetto, y la palma de los victoriosos será suya.

FRANCISCO DAGNINO

Notas del Exterior

EL ACERCAMIENTO ENTRE INGLATERRA Y ALEMANIA

Más que como un triunfo del buen sentido que puede haber en la burguesía gobernante, hay que mirar el acercamiento anglo-alemán como un resultado feliz y forzoso de la decidida actitud antibelicosa observada por el proletariado de ambos países, y aún por el de todo el continente europeo.

La buena inspiración de algunos personajes políticos, ha nacido precisamente y ha podido crecer al calor de los entusiasmos populares por la paz.

Gracias á la propaganda y la educación socialista, ni el pueblo inglés ni el pueblo francés han gritado ahora como este último en 1870: "¡A Berlín! ¡A Berlín!". Y eso que las condiciones militares y económicas de Francia é Inglaterra no son hoy inferiores á las de Alemania.

La oposición del pueblo trabajador hace cada día más imposible la guerra. Y si ésta llegara á consumarse, ¿saben acaso los gobiernos á dónde podría conducirlos la derrota, dentro de su propio país? Una guerra desgraciada, ¿no sería para ellos el principio del fin?

De aquí, pues, que sea necesario acortar la distancia que separa á los gobiernos, ya que no á los pueblos, y tratar de evitar la ruina económica á que se camina, aumentando hasta lo infinito los armamentos navales.

Inglaterra y Alemania han comprendido, al fin, dando la razón á un pacifista inglés, cuya obra conocen nuestros lectores, que pueden vivir y progresar sin estorbarse, libres de odios y de recelos.

Los primeros pasos hacia la "entente" han sido dados. Con más ó menos trabajo, y aunque lentamente, han de continuar.

Y el ejemplo cundirá.

¿Por qué no han de imitarlo otros pueblos?

CONGRESO

SENADORES

SESION SECRETA

Con asistencia de 16 senadores y del ministro de Relaciones Exteriores se reunió ayer el Senado en sesión secreta bajo la presidencia del doctor Benito Villanueva.

En esta sesión se prestó el acuerdo solicitado por el P. E. para nombrar al señor Carlos Torcuato de Alvear ministro diplomático del Perú.

SESION PUBLICA

Un incidente.

Enseguida el Senado se constituyó en sesión pública y después de aprobada el acta anterior, el senador Maciá pidió que fuera aclarado un punto dudoso respecto de la ley de impuesto á las sucesiones. Entendía que el aplazamiento de esta ley era sólo hasta la sesión de la fecha y no hasta el período próximo como se disponía para las otras leyes complementarias.

Evidentemente el señor Maciá traía una chicana al debate. La presidencia le observó que el acta consignaba el aplazamiento hasta hoy. Pero aquél insistía en que había que declarar el punto y pidió una votación al respecto.

El señor Láinez manifestó entonces que su moción había sido igual para todas las leyes aplazadas, y que lo que proponía el señor Maciá importaba una reconsideración, con su voto no podía hacerse ya.

Una nueva insistencia de éste, y el señor Láinez se retiró del recinto, protestando.

El señor Maciá insistía con terquedad de vasco en que se explicara el punto, pero previamente reclamó la presencia del señor Láinez, que dejaba la Cámara sin quórum. La presidencia lo invitó á volver al recinto, á lo que se negó aquél, manifestando que se retiraba enfermo. Murmuraciones del señor Maciá.

El senador González observó que lo que cuadraba era pasar á cuarto intermedio.

Así se hizo.

Se citará, recién cuando la Cámara de Diputados envíe el presupuesto en segunda revisión.

Movimiento Obrero

CONTINUA EL DESORDEN EN LOS SERVICIOS

La protesta de la Cámara de Comercio de Rosario - Un choque en Marcos Juarez - Heridos graves - Los crumiros se plegan á la huelga en la imposibilidad material de realizar las jornadas á que se les somete - Conferencia en Lanús - Noticias del Interior

LA HUELGA DE BARRENDEROS

Comenzará hoy - Cómo quedarán esas calles! - El intendente, de veraneo

Diversas informaciones

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Mientras estuvieron en vigencia los decretos del Poder Ejecutivo, los gerentes hacían anunciar que tenían ya personal numeroso reemplazando á los huelguistas y que los trenes se corrían como en tiempos normales. Por nuestra parte, hicimos ver que esas noticias eran completamente falsas, y que sólo tendían á engañar al público y á debilitar el espíritu de los huelguistas.

Tan cierto de que los informes de las empresas eran absolutamente falsos, que ahora, en los momentos de mayor prueba, se encuentran con la soga en el cuello, desalentadas, recurriendo á todos los medios para salir del trance que ellas mismas se han impuesto. Los trenes de pasajeros corren con considerables atrasos y á veces son cancelados. Los trenes de carga y hacienda han sido casi totalmente suprimidos. No dudamos de que las empresas atraviesan por un período de horas desesperantes.

Y no pueden desarrollarse los hechos de otra manera. Los trenes que anuncian los horarios son demasiado numerosos para que puedan circular con el escaso personal de crumiros y con el movimiento que traiciona al movimiento huelguista.

Mientras tanto, el público sufre los perjuicios que estas circunstancias imponen, y en el interior del país continúa agolpándose una inmensa cantidad de cargas que esperan salidas para los mercados y puntos de embarque.

Los exportadores de cereales — Curiosa resolución

Ha llamado vivamente la atención el resultado de la reunión efectuada el viernes entre los exportadores de cereales, los cuales acordaron, no tomar medida alguna contra los ferrocarriles tocante al cumplimiento por la entrega de las cargas.

Esta resolución, dicen, ha sido tomada en vista de la actividad desplegada por las empresas en estos últimos días para mejorar sus servicios y porque suponen está muy próximo el restablecimiento total del transporte de la cosecha.

No vemos muy clara la determinación de los exportadores de cereales, siendo que ellos resultan, puede decirse, de los más perjudicados en esta emergencia. Los cereales sufren demoras efectivas desde el 6 de Enero, y no se explica cómo son tan magnánimos los exportadores para resignarse á esperar la normalización.

¿No habrá intervenido en esa reunión algún lacayo del ministro pirata ó algún gerente ferroviario?

Con el ministro del Interior

Esta tarde concurrieron al ministerio del Interior los delegados de La Fraternidad, señores Ambrini, Tello y Bertolotti, siendo recibidos por el subsecretario y secretario privado del doctor Gómez, con los que conversaron largamente.

Después fueron recibidos por el ministro, al que entrevistaron con el objeto de contestarle la última nota de las empresas, cuyo texto publicamos en la edición de ayer.

Los crumiros ferroviarios — Abusos y amenazas de las empresas — Lo que dice un maquinista improvisado al abandonar el puesto—

Las empresas ferroviarias, en su afán de demostrar que el servicio está normalizado, no reparan en extenuar de cansancio á los pocos hombres que por ignorancia, maldad ó necesidad, se prestan hoy á traicionar la causa de los maquinistas y foguistas.

En su egoísmo y prepotencia encerrados, no ven los explotadores del riel que están matando la gallina de los huevos de oro y cometiendo de paso los desmanes y atropellos que ellos inculpan, torpemente, á los huelguistas.

Un caso podemos ofrecer hoy, que no es el primero que se produce, pero que puede ser seguramente la iniciación del desbande de "crumiros" que no tardará en producirse.

Cirilo Belusohi, un hombre de 35 á 40 años de edad, fué maquinista en Italia. Venido á nuestro país, trabajó varios años de obrero mecánico en varios talleres.

Producida la huelga de ferroviarios y estando sin trabajo entonces, se presentó al F. C. O. y allí obtuvo un puesto de conductor de máquina, previa entrega de un certificado de competencia, que la misma empresa lo tramitó por el ministerio de Obras Públicas.

Y, sin conocer las vías ni hacer el más mínimo viaje, el hombre fué largado á trabajar sobre las locomotoras y á conducir trenes.

Ayer el maquinista improvisado, no pudo resistir más. Había estado sobre la máquina 36 horas seguidas, y luego de un descanso de dos horas sobre el suelo de un galpón, pretendían hacerlo continuar en la tarea despreciable que realizaba.

El obrero Beluschi se rebeló. Abandonó el galpón y se dirigió á la estación Haedo, para tomar un tren que lo trajera á Buenos Aires.

Pero los jefes del galpón, ayudados por algunos empleados de la estación, pretendieron obligarlo á trabajar, y no logrando su abusivo propósito, le impidieron subir al tren referido.

El obrero tuvo que desprenderse como mejor pudo de sus garras de los serviles empleados que lo perseguían, y dirigirse á pie hasta Ramos Mejía, distante tres kilómetros del lugar del atropello.

La casualidad hizo que en esta estación se encontrase con un miembro de nuestro diario, que, enterado del hecho, acompañó al obrero libertado hasta su destino.

Lo relatado puede servir al P. E. para apreciar los recursos innobles y arbitrarios que usan las empresas para correr los pocos trenes que circulan, y también pone de manifiesto la inhumana explotación á que son víctimas los escasos "crumiros" de que disponen.

Liga de Defensa Comercial — La próxima asamblea

Ayer á la tarde se reunió el Consejo Directivo de la Liga de Defensa Comercial, tratando sobre el actual conflicto ferroviario que tantos perjuicios ocasiona al comercio.

Después de un largo debate, se resolvió convocar á una asamblea general para el día 23, invitando á ella á todo el comercio mayorista.

Los miembros del Consejo Directivo, reconocen que el actual conflicto ha entorpecido de una manera alarmante el tráfico de carga, de y para el interior, habiendo necesidad de tomar una medida enérgica á fin de terminar con la actual y anormal situación.

Aclaraciones de la Dirección General de Ferrocarriles — Una circular

El director de Ferrocarriles, señor Nougués, en su nota al ministerio de Obras Públicas, al manifestar que las empresas habían restablecido sus servicios, no ha querido decir, según lo declaró ayer tarde á un periodista, que hubieran restablecido todos los servicios de trenes de pasajeros, de acuerdo con los horarios aprobados el 10 de Diciembre, pues la Dirección no cuenta con elementos para constatar inmediatamente, lo asegurado por las empresas.

Se ha querido decir simplemente, según dijo, que las empresas habían hecho tal comunicación á la Dirección de Vías.

Esta repartición pasó la siguiente nota á las empresas de ferrocarriles:

"Señor representante: Esta Dirección General tiene conocimiento de que algunas empresas ferroviarias, á pesar de lo determinado por el acuerdo de ministros de fecha 23 de Enero próximo pasado, infringen las disposiciones de la ley y reglamentos de ferrocarriles, cancelando algunos trenes.

Con tal motivo, esta Dirección General le hace saber á usted que por cada caso que se produzca impondrá á la empresa respectiva las penalidades establecidas por la ley.

Saluda á usted atentamente — P. Nougués. — M. G. Béccar".

Se pasó también la circular que damos á continuación á los inspectores nacionales de ferrocarriles:

"Teniendo conocimiento que las empresas han cancelado trenes sin autorización, y sin que se haya denunciado tal irregularidad, comunico á usted que inmediatamente de producirse un hecho análogo, deberá ponerlo en conocimiento de la inspección, debiendo á su juicio de hacer la comunicación oficial correspondiente para todos aquellos casos producidos á fin de que esta dirección general tome la intervención que le corresponde".

Muerte de un cambista — Por culpa de un incompetente crumiro

El cambista Francisco Lomos, que ayer sufrió un accidente en las vías del F. C. Sud (Casa Amarilla), por cuyas causas fueron destrozadas ambas piernas, falleció en el hospital Rawson.

Este accidente fué debido á la impericia del crumiro que guiaba la locomotora, pues dió marcha antes de la correspondiente señal.

La muerte de este obrero es consecuencia de la torpe conducta del gobierno que

autoriza á cualquiera para guiar las máquinas.

Protesta en la estación de Palermo — Se convencerá el ingeniero Nougués?

Ayer se produjo una ruidosa protesta de pasajeros en la estación de Palermo.

El tren que debía llegar á las 1.35 de la mañana, entró con más de media hora de atraso.

Luego el jefe de estación resolvió anular ese tren, ordenando á los pasajeros el trasbordo á otro que llegaba.

Esto dió lugar á una ruidosa protesta de parte de los numerosos pasajeros, entre los que se encontraba el director general de Ferrocarriles, ingeniero Nougués.

Algunos pasajeros se encararon con él y le preguntaron dónde estaba la famosa normalización del tráfico. El ingeniero Nougués tomó nota de las justificadas quejas y del número de la máquina y también de los incompetentes que la piloteaban.

Con más de 5 horas de atraso

El tren de Olavarría llegó ayer con más de 5 horas de atraso. Los pasajeros protestaban por las molestias que tuvieron que sufrir.

En favor de los huelguistas

El rico cabañero de Vicente Casares, señor Ricardo Hogg, ha iniciado entre los hacendados y cabañeros de aquella zona una subscripción á favor de los maquinistas y foguistas en huelga.

Esta iniciativa prueba claramente las grandes simpatías que los huelguistas tienen en todos los rincones de la República.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Tres Arroyos.—F. C. S.—Un accidente

El tren local de pasajeros de Tres Arroyos á Necochea, locomotora 280, "maquinista" Scandoglio, tuvo en la estación Cooper que cortar la máquina para tomar agua. Al volver á enganchar el tren lo hizo con regulador abierto dando tan fuertes golpes al tren que los pasajeros resultaron bastante heridos, uno de ellos con las mandíbulas destrozadas. El coche comedor sufrió graves desperfectos. Vajilla y botellería quedaron completamente destrozadas. Las ollas de agua hirviendo de la cocina se volcaron sobre el cocinero causándole quemaduras. Un vagón de encomiendas quedó destrozado por lo que hubo que traer dos nuevos furgones y trasbordar todas las encomiendas. El "maquinista" se golpeó contra la carbonera y en ese momento se rompió el nivel de agua. Los pasajeros llegaron á la máquina y llenaron de insultos al "maquinista".

Rufino.—F. C. P.

El tren 5, con locomotora 1519, se plantó por falta de vapor en el kilómetro 411 Dicho tren tuvo que salir con el auxilio de la máquina número 5 llegando ésta con las prensas metálicas fundidas. Esta máquina tuvo á su vez que ser reemplazada por la número 29 que debía correr el tren 541. Este tren tuvo que salir más tarde y al arrancar rompió los enganches yendo hasta la estación Cernadas con la mitad del tren. El tren 548 no salió por falta de personal. El número 543 de hacienda no salió por falta de máquina. El tren 584 de Villa Nueva á Rufino empleó 20 horas y 40 minutos El tren 10 llegó con una hora y 51 minutos de retardo Tren 9 con dos horas 25 minutos de demora. El tren que partió á las 9 40 a. m. lo hizo con dos horas 25 minutos de demora llegando á destino con tres horas más de atraso. El tren 10 M. llegó con cinco horas de atraso. El tren 6 con seis horas y 32 minutos de retardo. El tren 1 con dos horas 50 minutos de demora. El tren 547 se plantó entre las estaciones Castellanos y La Picaza por falta de vapor. El tren especial de hacienda para la estación Asunta quedó plantado entre estaciones Viamonte y La Cosira por haberse quemado la caldera de la máquina. Tuvo más tarde que ser empujado por la máquina del tren 10 M. Un capataz de limpiadores piloteando el tren 5, dió tan brusco arranque salvándose de la muerte una anciana que estaba en la plataforma y aun no había tomado asiento.

Ingeniero White.—F. C. S.

Tren 227 entró á las 5.25 p. m. en vez de 3.02 p. m. Tren 223 á las 6.35 p. m. en vez de 4.20 p. m. La locomotora 248 chocó con la 243. Ambas sufrieron graves averías. Un corte de vagones de playa White á Garro compuesto de 200 ejes fué remolcado por las locomotoras 417, 132 y 289. En tiempo normal este tren es arrastrado por la locomotora del tipo de la 289 Un tren arrastrado por la locomotora 473 que salió de la estación Copetona se plantó á la altura del kilómetro 608 por falta de agua y se dirigió máquina liviana á Dorrego pero antes de llegar á esta estación se quemó la caldera, incendiándose la camisa de la misma. Se mandó la máquina 53 "maquinista" Livio Battistoni quien se demostró tan competente que remolcó el tren de sólo 108 ejes en tres fracciones. Al llegar al empalme se dejó el tren y se ignora cuándo llegará á destino. Hoy el tren de via Pringles llegó á las 12.40 en vez de 9.30 a. m.

Maldonado.—F. C. P.

El tren de pasajeros de Bahía Blanca al Hipódromo al salir de la estación se paró á 200 metros de salida y llenó de agua los cilindros. Al llegar al kilómetro 6 volvió á ocurrirle igual percance tardando en llegar á destino el enorme tiempo de una hora y cuarenta minutos. Los pasajeros saludaron con una colosal silbatina la competencia del "maquinista". El local de pasajeros número 402 que debía pasar por Maldonado á las 6 47 a. m. lo hizo á las 8 10. El de pasajeros número 142 á los cinco kilómetros de marcha tuvo que pedir nueva máquina para seguir á destino. El local de Médanos se plantó en el kilómetro 662 cuarenta minutos por falta de vapor. El resto del recorrido lo hizo á razón de 15 kilómetros por hora. Al llegar á La Mascota no tenía presión, llegando á Médanos con dos horas de atraso. La máquina que conducía este tren era la 158 á la que se le fundieron los tapones fusibles al llegar á destino. La máquina 458 guiada por un improvisado pasó señales y descarriló en la trampa.

Bahía Blanca.—F. C. P.

Para comprobar la competencia del personal de las locomotoras podemos asegurar que desde el 7 de enero han sido inutilizadas ó quemadas las siguientes locomotoras: 1?, 204 452, 603, 911, 2069, 2070, 2052, 2402 2537, 455, 912 y 584.

Resistencia.—F. C. P. S. F.

La protesta del comercio es general. Los trenes de pasajeros se ven de cuando en cuando. Los trenes de carga llegan con diez y ocho y más horas de atraso. Son escasos al mismo tiempo y con reducido número de vagones. El servicio de trenes entre Resistencia y Berranqueras está suprimido en absoluto. La correspondencia llega atrasada. En suma un verdadero desquicio.

Recreo.—F. C. C. C.

El tren 11 salió con 50 minutos de atraso. El tren 39 llegó con dos horas y 20 minutos de retardo. Los trenes son corridos por los jefes y uno que otro peón. El tráfico de pasajeros es reducido y el de carga nulo por completo. El material destrozado es infinito. Descarrilamientos y atrasos están á la orden del día. La normalización de los servicios es un imposible El personal en huelga se va aumentando con personas que abandonan las locomotoras.

Lámadrid.—F. C. S.

El tren 20 de ayer además de llegar atrasado pasó todas las señales á peligro. El tren 30 paró entre señales por falta de vapor. Los pasajeros protestaron amenazando tomar represalias. La máquina sólo tenía 100 libras de presión y el mismo inspector del tráfico Mr. Hall tuvo que dirigirse á pie hasta la estación. El tren de Plaza, vía Alvear, llegó con dos horas y 15 minutos de atraso. El tren 227 llegó con dos horas de retardo. Hoy quedó sin embarcar una hacienda en esta estación á pesar de que los cargadores pidieron los vagones con la debida anticipación.

Mar del Plata.—F. C. S.

Corriendo aun por el horario provisorio llegaron atrasados los trenes 31 y 25. El tren 509 de carga con 20 horas de atraso y traía á remolque la locomotora 377 con la caldera quemada. En fecha 15 no salió ningún tren de carga. La normalización se cumple según la forma que la entienden las empresas.

Ferrocarril del Oeste

El tren de pasajeros número 104 de fecha 15 en vez de llegar á Pico á las 7.46 a. m. llegó á las 4.40 p. m., es decir, con 9 horas de atraso á pesar de que con el deseo de normalizar el servicio en la fecha 15 viajaban en la locomotora, 2 maquinistas y 3 foguistas.

Villa Mercedes F. C. P.

El tren 83 de pasajeros de Villa Mercedes á Villa Dolores, locomotora 630, salió con dos horas y cincuenta minutos de atraso, piloteada por el inspector Briolotti. El tren de pasajeros núm. 80, de San Luis á Huinca-Renancó, llegó con una hora de atraso con la locomotora 1404, dirigida por el ingeniero de Vía y Obras Mr. Currey. Al llegar á la estación tuvo que hacer uso del contravapor para detener el tren en la estación. El tren 9 de pasajeros llegó con 2 horas de atraso con la máquina 1503, conducida por el encargado de talleres Biel. El tren 82 de pasajeros de Villa Dolores llegó 50 minutos atrasado, llevando como maquinista al encargado del depósito de Villa Dolores. El tren 74 de Río Cuarto á Villa Mercedes llegó con locomotora 612, piloteada por un lavador de calderas. El tren 5 de Buenos Aires llegó con 2 horas 55 minutos de retardo, locomotora 73 conducida por el encargado de San Luis. El tren 71 salió con 2 horas y 45 minutos de atraso, piloteado por el encargado de Talleres.

General Pico F. C. P.

El tren 756, del F. C. P., máquina número 10, "maquinista" Yacomb, en la estación Falucho cortó el tren en dos partes. Llegó con una parte del tren á la estación Carlos Berg, en donde terminó por quemar la caldera. Dicha máquina tuvo que ser remolcada por un tren de carga á Catriló. La número 10, además de la caldera, sufrió importantes perjuicios en las partes vitales del aparato motor. El día 15 la máquina 31, con el tren 755 del F. C. P., pasó todas las señales de peligro, y cuando quiso retroceder carecía de vapor. Tuvo que retirarla de las vías que estaba tapando una locomotora del F. C. O. Luego la núm. 31 siguió á destino, fundiendo los tapones fusibles en la estación Carlos Berg.

Bolívar F. C. S.

El tren núm. 29, remolcado por la locomotora 265, fué quemada en la estación Unzué. Tuvo que ir á buscarla la locomotora 505, llegando á Bolívar con cuatro horas de atraso. Los trenes 209 y 56 pasaron por esta localidad con 2 horas de atraso cada uno.

La Paz F. C. G. O. A.

El tren 5 llegó con 3 horas y 30 minutos de atraso. El tren 5 con 2 horas y 10 minutos. El tren 548, con locomotora 91, salió de la estación Tunuyán dejando al guarda en tierra, pues partió sin señales de salida. Hubo que cortar la máquina en la estación siguiente y retroceder para buscar al guarda.

Las Flores F. C. S. — Los atrasos de los trenes

Tren 18, con 3 horas; tren 78, con 2 horas y 50 minutos; tren 130, con 50 minutos; tren 30 salió con 50 minutos de atraso; tren 501, 5 horas atrasado; tren 507, ocho atrasado; tren 511, cinco y 30 minutos de atraso; tren 517, con 5 horas 30 minutos de atraso.

Caballito F. C. O.

El tren lechero que debía entrar á Once á las 2.35 p. m. lo hizo á las 6.20; un tren procedente de Caballito, por vía 3a., al llegar á la calle Acoyte, cuando se le dió vía libre, arrancó con tal brusquedad, que rompió la barra central de los furgones. Este tren llegó á las 9.20 p. m. en vez de las 5.25 p. m.

Pergamino F. C. C. A.

El tren nocturno que debió llegar á las 12 m. descarriló en la estación Tort. 4 vagones y máquina del tren de pasajeros El tren de combinación de Pergamino, descarriló en Conesa. Salió de Pergamino á las 9.20 en vez de las 2.04 de la mañana.

Ferrocarril Central Buenos Aires

Fecha 15 — Tren 14, que debía llegar á las 10.45, llegó á las 11.30; tren 32, que debía llegar á las 8, llegó á las 10 p. m. Día 16 — Tren 14, que debía llegar á las 10.45, llegó á las 12.15; tren 34, que debía llegar á las 6.50, llegó á las 6.10 p. m.

Villa Mercedes F. C. P.

Tren 9 de pasajeros de Villa Mercedes á San Luis salió dos horas atrasado con máquina 1225, piloteado por el ingeniero Currey El tren 553, de carga, de Villa Mercedes á Río Cuarto, locomotra 1452, salió piloteada por un dibujante. En un recorrido de 25 kilómetros.

Tolosa F. C. S.

Día 16 — El tren de Ferrari, que sale á las 9 a. m. y llega á La Plata á las 10.15, lo hizo á las 11.15. Tren que debe llegar de Plaza á las 10.47, llegó á las 11.3 a. m. El rápido que debe llegar á Plaza á las 11.49, lo hizo á las 12.20 p. m. Tren que debe llegar 4.35, llegó á las 4.50 p. m. Tren de encomiendas, que debió llegar á las 2.10, llegó á las 5 p. m. El tren de Plaza, que debió llegar á las 9 p. m., llegó á las 9.50. El de 10.15, á 10.30; el de 10.37, á las 11.10, y el de 12.32, á la 1.20 de la mañana. El día 17, el que debe debe llegar á las 7.39, entre á las 8.11. El servicio de cargas, anulado por completo. El coche-motor es manejado por dos menores de edad. Los cargadores del Dock Sur se rehusan á entregar sus cargas debido á que se les quiere estampar en las cartas de porte la concebida observación: "Sin responsabilidad para la empresa á causa de la huelga". Un tren compuesto de 20 vagones cargados de conchilla, remolcado por la locomotora 236, trae engachada la locomotora núm. 170, que viene con la caldera quemada.

Ferrocarril del Oeste

Locomotora 625, que venía con tren 82 seccional de pasajeros, al llegar á la estación Flores, siendo las 10.20 p. m., no pudo seguir viaje por locomotora descompuesta. Entonces se pidió auxilio á Caballito, á las 11 p. m., mandándose la locomotora 614, piloteada por un encargado de maniobras. Cortó el tren y salió con un solo vagón para Caballito é invertido volvió á Flores á la busca de la locomotora 625 y el tren, llegando á las 12.20 á Caballito. El tren 90, locomotora 150, por esta causa tuvo que correr por la vía contraria desde Vélez Sársfield hasta el cambio que hay en la calle Bella Vista, con una hora y 25 minutos de atraso. El tren 92, conducido por la locomotora 904, también corrió por vía contraria, llegando con 51 minutos de atraso. El tren 194, también por vía contraria, llegando á destino 20 minutos atrasado. El coche de tranvía núm. 1201, de la línea 88, del Anglo-Argentino, mientras se efectuaban los cruces y cambios, estuvo demorado 18 minutos. Las protestas de los pasajeros del tren fueron unánimes é igual forma asumieron las de los pasajeros del tranvía demorado. El día 17, á la 1 de la tarde, un tren de carga que venía de Haedo, al llegar á la calle Bella Vista, quedó plantado, dejando el tráfico interrumpido 25 minutos. La locomotora 814 tuvo que empujarlo para dejar libre la calle para los tranvías.

Tres Arroyos — F. C. S.

Un tren especial de vacíos de Tres Arroyos á Cooper para llegar á la estación siguiente, San Mayol (28 kilómetros) empleó 3 horas y 50 minutos. Al llegar á esta estación se quemaron los tapones fusibles de la locomotora. Se mandó la locomotora 372 la que quedó plantada antes de llegar á buscar el tren. Esta locomotora ha hecho causa común con la número 374 quemada entre las estaciones Ochandío y San Mayol. Hay locomotoras que han sido quemadas dos y tres veces. Se le hace una reparación á la ligera y se le saca nuevamente al servicio. Anoche llegó de Dorrego á remolque la 473, que ha sido quemada tres veces entre ésta y White. La última vez se le quemó hasta la pintura. A la locomotora 561 hubo que sacarle fuego por habérsele caído los tapones fusibles. A la máquina 372 acaba de ocurrirle el mismo percance. El tren ha quedado plantado cerca de las señales esperando se envíe otra máquina para remolcarlo.

Las Flores — F. C. S.

Una máquina que vino del kilómetro 189 demoró dos horas para tomar agua y regresar. No corrieron los trenes 30, 223 y 227 de pasajeos. El tren 78 llegó 55 minutos atrasado. El 223 y 227 salieron con hora y media de retardo. A las 11.20 salió un especial gallineros para Bajo Hondo y á las 5.40 hubo de mandar máquina á la estación Miranda para buscar la máquina de dicho tren. Regresó después de doce horas trayendo la locomotora 350 con una planchada de media pulgada en el rodado. El tren 511 que debía salir el 13 á las 3.45 a. m., salió el 14 á las 4.55 a. m., ó sea con 25 horas y minutos de atraso. El tren 515 expreso de carga de kiló. 5 á Ingeniero White no ha corrido una sóla vez desde el 7 de Enero ppdo. Ha sido puesto como "maquinista" el menor de 19 años llamado José Matheu. Esta y otras son las lindezas de la "normalización" en esta localidad.

Maldonado — F. C. P.

El tren de pasajeros 144 de Toay, llegó con una hora y 35 minutos de atraso. En fecha 13, el tren de carga de Hucal á Maldonado se plantó en kilómetro 140, teniendo que ir en su auxilio una máquina desde Villa Iris, de dónde retrocedió hasta Arauz Este tren sólo se componía de 0 ejes. Debido á la "normalización" todos los pueblitos circundantes de Bahía Blanca se quedaron del 13 al 15 sin correspondencia. En fecha 15 el local de pasajeros número 405, salió de la plataforma de la estación Maldonado sin que el jefe ni el guarda dieran señales de partida. Este último tuvo que correr el furgón para poder tomar el tren.

Quilmes — F. C. S.

El tren 104 de pasajeros, máquina 53, se plantó entre Domínico y Sarandí por falta de vapor. Los pasajeros de este tren trasbordaron al número 110, que fué por vía contraria hasta Sarandí Providencialmente no se produjo un choque entre los trenes 110 y 81. El improvisado Junqueira de la máquina 467, tren 81, atropelló las señales á peligro de Sarandí, siendo evitado el choque por el garitero de esta estación que dió al tren 81 vía del Dock Sud La máquina 53 quedó detenido hasta que llegó el encargado de Quilmes. Este encargado salió con tren de Plaza á las 11.45 y llegó á Quilmes á las 12.35, empleando 50 minutos para recorrer 17 kilómetros. En Quilmes se quedó sin agua ni vapor, teniendo que desviar para dar paso al tren 93, rápido á La Plata El tren 155 rápido á La Plata fué anulado por falta de personal y máquina. Tren 231 de Quilmes fué anulado por la misma causa. Los trenes de carga han sido anulados. El tren 197, máquina 100, empleó el doble de tiempo, en su recorrido hasta Conchitas. Tren 196, máquina 53 tuvo que cambiar máquina llegando con 40 minutos de atraso. El tren 225 pasó por Quilmes á las 10.25, en vez de 9.47 p. m.

(De nuestros corresponsales)

DE RAMOS MEJIA

Trenes que no corren

FEBRERO, 17—Hoy no ha corrido el tren que el nuevo horario marca para 10.38 de la mañana El que le sigue de 10.59, pasó á las 11.30.

Debe hacerse notar que el servicio de cargas de esta línea, F. C. O., es casi nulo y el de pasajeros no llega al 50 por ciento del fijado en el horario del 1o. de Diciembre.

—Ayer hubo ruidosas protestas en varios trenes, por el considerable atraso que llevaban y por la forma perjudicial y peligrosa en que corrían. Los pasajeros van agotando su paciencia y adoptando la actitud de protesta que corresponde al abuso de la empresa.

DE BAHIA BLANCA

Deficiencias del servicio — Crumiros inservibles — Abusos policiales

BAHIA BLANCA 17 — A pesar de haber terminado el plazo acordado por el gobierno para la normalización completa de los servicios, éstos continúan pésimamente atendidos. El tren 104 que debió de llegar procedente de Mendoza, á las 5 p. m. del 15 lo hizo á las 3.30 a. m del día 16. El 241 procedente de Toay, que debió llegar el 15 á las 10.45 p. m., llegó á la 1.30 al m... del día 16. El servicio de cargas continúa empeorando día á día; en vez de aumentar los trenes disminuyen. Debido á la incompetencia de los crumiros estos trenes demoran en llegar á su destino hasta tres veces el tiempo que se demoraba en tiempos normales. El material sigue sufriendo desperfectos que lo van colocando en un completo estado de inutilización á pesar de existir una ley que obliga á las empresas á conservarlo en buenas condiciones, y á la Dirección de Ferrocarriles á velar por el cumplimiento de esta disposición. Igualmente aún siguen permaneciendo en las locomotoras un regular número de inservibles que parece hubiesen sido reclutados en un asilo de inválidos lo que indica que se espera que ocurra una catástrofe con fatales consecuencias para recién proceder al retiro de las locomotoras.

En Ingeniero White están traicionando los siguientes crumiros: Villafañe, soldado del Ejército de Salvación y el guarda libre pensador Muñóz.

El comercio de ésta va á elevar al P. E. una protesta por el mal servicio ferroviario, otro tanto se preparan á hacer los Bancos y las casas cerealistas.

La policía sigue obstaculizando el derecho de reunión y la libertad de transitar por las calles de los barrios que habitan los huelguistas.

Estos se mantienen firmes y aplauden la resolución de la C. D. de no aceptar ningún arreglo que no tenga por base la readmisión de todo el personal en huelga.

El transporte de cereales está sufriendo enormes perjuicios; en las estaciones ya no queda sitio dónde apilar los cereales.

DE HAEDO

Nota al director de LA VANGUARDIA

HAEDO, 17 — En la numerosa asamblea efectuada anteanoche por los maquinistas y foguistas y limpiadores de esta sección se resolvió enviar al director de ese diario la siguiente nota:

"Ciudadano director de LA VANGUARDIA.

¡Eternamente agradecidos de la representación que se dignó enviarnos para la conferencia que celebró esta sección, nos es grato enviarle la presente nota firmada por los huelguistas de esta sección. —Haedo, 16—2—1912

Santiago Samanini, José Atetash, Antonio Benítez, Juan Artola, Alfonso Comol, Pedro Nitta, R. López, Ramón Laportilla, Benjamín Ferraro, S. Tachini, E. Castilli, R. Quirogol, J. Hencloh, Martín Marocca, D. Massolo, M. Jaimerina, Agustín Ricci, A. Brozzi, Francisco Peduoni, Luis Crenasch, Banquero, Alberto Sívori José J. Peluffo, Antonio Rodríguez, S. Linozeri, C. Lardoni, Rirantin, Franiommi, Joaquín Sonda, J. Gómez, J. Vázquez, R. Vera, S. Bello, A. Ertola, José Ferre, Genaro Dupeane, Rufino López, Yñigo, L. Gastarino, B. Castro, A. Taraim, Lahiteau, Víctor Zárate, Guerrero, Angel Jiovy, G Gomega, Sigino Pérez, Antonio A. Lungeri, Facundo Vera, José Bassi, José Morales, M. Gonda (hijo), Filiberto Martín, José E. Ouchs, Ramón Grandi, José Tampini, Manuel Gonda, A Lora, W Puente, A. Alereb, J. Gechig, M. Carlett, R. Martino, Albertoto Vanni, J. Iglesia, G. Giovanini, Guarisoli Samson J. Elizalde, A. Luchini, J. Gandulfo, Pedro Duro, Carmelo Galardo, Luis Chitarroni Alberto Portela, José Artola, J. García, L. Zampini, L. Valenti, G. Sanaini, V. Rusconi, Juan Salomón y José Cremella.

DE ROSARIO

El choque de Marcos Juarez. — Los heridos. — 70 crumiros se plegan á la huelga porque no pueden resistir las brutales jornadas. — Entusiasmo de los maquinistas y foguistas.

ROSARIO, 17. — Otro choque acaba de suceder por causa de la ineptitud del personal de maquinistas poniendo de relieve cuánto peligran los pasajeros que exponen sus vidas en manos incapaces que conducen los trenes por orden de las empresas y la tolerancia del gobierno que nada hace por terminar este estado anormal.

El tren de pasajeros 3593, de Córdoba á ésta, chocó con la cola del tren de carga 7684 en Marcos Juarez, guiaba el tren de pasajeros el maquinista Bonamini, quien rompióse una pierna de resultas del choque.

Circulan rumores de que hay varios muertos y heridos. Hasta ahora, además del referido maquinista, hay un pasajero herido gravemente. Ambos trenes resultaron destrozados, quedando hechos astillas los vagones 655, 618, el cohe comedor 523 y los choques dormitorios 128, 486, 488. Del tren de carga fueron destrozados los vagones 4117, 4892, 6017, con caja grasa rota y 6684 inutilizado.

El tren 112 de Rosario á Baradero no corrió por falta de maquinista, los pasajeros protestaron estruendosamente.

Entre Tucumán y la Banda plegáronse á la huelga 70 maquinistas y foguistas de los improvisados.

Máquina 20 ayer á las 4.35 el maquinista improvisados Molina no pudo hacer trabajar inyectores teniendo que sacar fuego para evitar que quemara la caldera. Hoy llegó la máquina 387 con furgón procedente de Hercilia y trajo herido un comerciante que fué víctima de un choque.

Entró pasando señales á peligro la máquina 80. El tren de carga de Córdoba á Rosario, en Alberdi chocó con un corte de vagones de carga, quedando la máquina tumbada, más cuatro vagones destruídos completamente.

Los maquinistas Díaz, Bianchi, Paramelo, Pellini y dos foguistas del Ferrocarril Córdoba á Rosario plegáronse á la huelga reventados por 11 días de trabajos excesivos. Sábese que imitarán su conducta muchos entre hoy y mañana.

Continúan de limpia máquinas algunos zapateros, menores de edad conducen trenes con grave peligro para la vida de los pasajeros. La inspección nacional debe tomar medidas por su seguridad.

Ignácio Moyanó, maquinista, plegóse á la huelga, asegurando que los elementos que trabajan están extenuados por servicios continuos y otros imitarán su conducta.

Los huelguistas de ésta manténense más unidos que nunca y entusiasmados por ver cuyo triunfo y victoria completa se aproximan.

Coméntase favorablemente la enérgica protesta levantada por la Bolsa de Comercio, háblase de cierre general si no termínase la huelga brevemente. Centro comisionistas remite al interior de la repúblicas instrucciones y fórmulas legales para protestar por las faltas de cumplimiento en el servicio ferroviario. La situación comercial es triste.

Durante las gestiones del presidente y secretario de la Bolsa de Comercio de Rosario, señores Colombo y Parr, en esa, las empresas trataron de acallar sus mandatos sobornándolos insultándose así desaradamente la honradez de dichos señores.

Los barrenderos

La huelga anunciada para hoy

Ayer á las 3 de la tarde venció el plazo para la contestación del intendente al pliego de condiciones presentado por los obreros barrenderos, papeleros y conductores de carros de la limpieza, pero como el señor Anchorena se encuentra ausente, dedicado por entero á las delicias estivales de la Pampa; no se produjo contestación al ultimátum y no quedará más recurso al personal de limpieza que declararse en huelga, ó imitar á su lord mayor irse también á veranear.

De manera que hoy no trabajarán los barrenderos y el público tendrá que contemplar las calles sucias.

La mayoría del personal de limpieza, cobra 60 pesos al mes, salario insuficiente para cubrir las atenciones de una familia en esta época de enorme carestía.

La conferencia de hoy en Lanús

Patrocinada por el Centro Socialista de Lanús, se efectuará hoy, á las 9 de la mañana, en la avenida Buenos Aires ó Pavón, una conferencia para protestar contra la actitud del gobierno con las empresas ferroviarias y el mal servicio que prestan.

En dicho acto harán uso de la palabra los siguientes ciudadanos: Jacinto Oddone, H. Casareto y Víctor Huergo.

EL CONFLICTO CON EL PARAGUAY

El doctor Codas, ya en poder de las credenciales de su gobierno para gestionar un arreglo en el conflicto suscitado con nuestro país, celebró ayer una conferencia con el doctor Bosch.

Parece que esta primera entrevista ha sido un buen paso en favor del restablecimiento de las relaciones diplomáticas entre ambos países Se guarda, sin embargo, la mayor reserva sobre lo tratado ayer en la conferencia

DEL INTERIOR

Buenos Aires

Una importante iniciativa — ¿Qué hará el gobierno?

MAR DEL PLATA, 17 — Un importante núcleo de vecinos, ha dirigido la siguiente nota al gobierno de la provincia:

"Mar del Plata, Febrero 15 de 1912.— Al señor ministro de Gobierno, doctor French.

"Los ciudadanos que subscriben, vecinos todos de esta ciudad, encarnando una aspiración colectiva latente en esta vecindad se dirigen al señor ministro y respetuosamente exponen:

"Que desde hace más de cuatro años se encuentra esta comuna sometida al gobierno siempre irregular y de carácter transitorio de los comisionados del Poder Ejecutivo.

"Que reiteradamente se ha solicitado al gobierno la normalización de esta incómoda situación.

"Que estas peticiones no han podido tener éxito por carecer esta comuna de padrón electoral y haber fracasado todas las tentativas hechas para formarlo, lo que hacía imposible la convocatoria á elecciones municipales.

"Que el levantamiento del nuevo padrón militar electoral, cuya depuración quedó terminada el día de la fecha y la adopción del mismo resuelta por la honorable legislatura de la provincia para los distritos que careciendo de padrones deben elegir en las próximas elecciones de renovación de la legislatura á efectuarse en Marzo entrante, nos ofrece la oportunidad de evidenciar la posibilidad de normalizar la situación política de esta comuna y ofrece al P. E. la ocasión de cumplir sus reiteradas promesas en ese sentido.

"En mérito de las consideraciones expuestas, venimos á solicitar del P. E., por intermedio de V. E., se convoque á este vecindario á elecciones municipales á la mayor brevedad posible, adoptando para ese acto el padrón militar que servirá en este distrito para las elecciones de Marzo, con lo cual se le devolverá la tranquilidad de que carece en la actualidad y que tan necesaria es para el progreso de esta importante ciudad balnearia, privada de su gobierno comunal en detrimento de sus valiosos intereses.

"Con este motivo saludamos á V. E. con nuestra mayor consideración"

Periodismo

El Auto Argentino — Hemos recibido el número 2 de esta revista ilustrada del Centro Protección Chauffeurs.

Publicaciones recibidas — "La Ley", de Catamarca; "El Radical", de Rafaela, Santa Fé; y "La Banda Liberal", de Santiago del Estero.

FORUM

LA VENALIDAD EN EL VOTO

En muchas ocasiones he oído á personas, más ó menos conocidas, manifestar el objeto de su inasistencia al comicio, el cual no era otro que la repulsión que sentían hacia las tramas precedentes y concordantes con el acto electoral.

Varias veces he combatido la disculpa, calificándola de infundada; sin embargo, no puedo menos que reconocer que, si la pasividad y la inercia no pueden ser nunca buenos elementos de defensa y oposición, también no es menos cierto que la norma de conducta observada por las personalidades políticas entronizadas hoy en el gobierno, más de un vez dió la razón á sus propagadores.

Tras de mucho contemplar la impudicia de los políticos de aquellos países que según la frase conocida, son la flor y nata de la civilización, nuestros plutócratas han orientado su pensamiento y su acción dentro del más execrable cinismo.

No son ya los individuos del bajo pueblo los que, midiendo su dignidad por el cartabón del dinero, se alistan en las filas de quien paga más, ni son tampoco los caudillejos políticos los que hacen gala de recopilar votos económicamente, no; la desvergüenza estableció su tienda á la sombra del recinto de las leyes, donde hubo quien ha pretendido hacer la apología, por decirlo así, de la venalidad en el voto!...

Se dice "que no hay voto más libre que el voto que se vende", y "que del estado decantado de nuestras prácticas electorales se deduce la libertad y se da á la conciencia el valor del voto"; estas frases me resultan un juego de palabras inexplicable para las personas á quienes se atribuye el valor de la doctrina.

Acaba de aprobarse en el Senado, el sufragio obligatorio, el que parte de un principio de que el sufragio es un deber más que un derecho.

Si se le diera en absoluto el segundo carácter, se podría sostener, si no en el terreno de la moral y el derecho, en el de las conveniencias de partido, la posibilidad de traspasarlo, mediante el pago de una pequeña suma de dinero convenida de antemano, á un tercero para el goce de su valor y beneficios.

Ahora bien: si el sufragio es exigible, según la reciente ley, es insostenible la estimidad del voto venal, pues sostenerla significaría minar por su base esta reforma.

Admitir y estimular la venalidad, en el voto, es propagar y cooperar decididamente á la corrupción de un pueblo. —

León F. Fiel Caminade.

Hechos Diversos

LOS GARITOS...

El jefe de la sección "Leyes especiales" de la comisaría de investigaciones subcomisario Eduardo J. Santiago allanó ayer un club político establecido en la calle Corrientes á la altura de Laprida donde se infringía la ley sobre juegos de azar.

Fueron detenidos 14 jugadores y los explotadores del garito.

Identificación de un cadaver

La policía de la provincia de Buenos Aires envió á la comisaría de investigaciones de esta capital las impresiones digitales de un cadaver encontrado en Bolívar el 10 del corriente mes á los efectos de su identificación.

Revisado el archivo de la oficina de identificaciones se comprobó que ese sujeto era Francisco Ramos hijo de Lorenzo y de Josefa Fernández, español, de Fonsagrada, provincia de Lugo, de 20 años de edad con 4 de residencia en el país.

Estaba registrado en la policía debido á una entrada por ebriedad en marzo de 1910

El carnaval y las delincuencias

Con motivo de las fiestas de carnaval que comienzan hoy, el jefe de la comisaría de investigaciones señor Rossi, como medida preventiva y á fin de evitar robos, dispuso que el personal de la sección "Vía Pública", á cargo del subcomisario Maldonado, procediera á detener á todos los profesionales en delitos contra la propiedad que pudieran ser habidos.

Las batidas realizadas con tal objeto dieron por resultado la detención de 87 individuos de malos antecedentes, de los cuales 54 son punguistas y 33 estafadores.

También ha dispuesto el comisario Rossi que el personal de esa sección, al que se ha agregado todo el disponible de las demás, organice un servicio especial de vigilancia en los corsos de Belgrano, Flores, Villa Urquiza, Boca y Barracas y demás sitios donde ocurran aglomeraciones de gente á fin de evitar robos y otros delitos.

El cuento del empleo

Por estar acusado de haber estafado en la esquina Paseo Colón y San Juan por medio del cuento del empleo la suma de 31 pesos, se encuentra detenido en la comisaría 14a. Manuel Gómez individuo de malos antecedentes.

Presunto demente

Por presentar síntomas de enajenación mental se halla detenido en la comisaría 52a. Manuel Vázquez.

Hurto de alhajas

Alfredo Rocati, establecido con taller mecánico dentista en la calle Rivadavia 1410, denunció en la comisaría 6a., que de un cajón de las mesas que tiene en el taller un individuo que tomó á su servicio ayer en el mismo día le hurtó 57 gramos de oro y un reloj metal amarillo. Todo lo avaluó en 105 pesos

Estafa

José Cavagnaro, domiciliado en la calle Lavalle 3542, dueño del corralón de maderas establecido en la calle Corrientes 3685, denunció en la comisaría 12a. que los dueños de una carpintería situada en esta misma sección policial le estafaron maderas por valor de 128 pesos con 30 centavos.

Denuncia

Welter Squire, en representación del ferrocarril del Oeste, denunció en la comisaría 40a. el hurto de 77 kilos de bronce que estimó en 65 pesos. Lo robado fué secuestrado á un sujeto que se dió á la fuga

Un mordisco

Manifestó en la comisaría ... Rafael Pérez, que en el día de ayer en su domicilio Campeón 5585 José Ferra le aplicó un mordisco en el dedo pulgar de la mano derecha lesionándolo levemente. El agresor fué detenido en la comisaría nombrada.

CORREO

El Centro Socialista Norte está ubicado en la calle Ayacucho 929 En el mismo local está la Asociación J. B. Alberdi

CENTRO DE CULTURA POPULAR J. B. ALBERDI — La Plata — Con el objeto de iniciar relaciones, esta asociación desea tener el domicilio de todas las que lleven el nombre de J. B. Alberdi. Escribir al secretario, ciudadano S. Rueda Collazo, calle 56 número 1188, La Plata

Un percance

La rotura de la cañería del gas que alimenta el depósito de plomo de las linotipos, detuvo anoche, en plena labor, la marcha de éstas.

Este percance hace que LA VANGUARDIA aparezca hoy con menos material que de costumbre.

Cuándo seremos grandes!

DEPORTES

ASOCIACION ATLETICA ANGLO ARGENTINE

Programa de partidos á jugarse hoy domingo

Copa Competencia y Campeonato

Damos á continuación el programa de partidos á jugarse el domingo bajo el patrocinio de esta institución:

PRIMERA LIGA — Copa Competencia: Le Crome v. Standart, en Nuñez, field del club Libertarios Unidos á la llegada del tren que sale de Retiro á las 2.30 p. m.

—Porteño-Herald v. Argentinos del Sud, en Gaona y vías del F. C. O., field del club Argentinos-Juniors á las 4 p. m. Referee oficial, señor B. E. Benyon.

—Southampthon v. Independencia, en Quilmes, field del club Argentinos de Quilmes, á la llegada del tren que sale de Constitución.

Campeonato Revanchas: Estrella de Oriente v. Los Revoltosos, en Avenida Galicia y Arroyo Lemos, á las 4.30 p. m.

—Ciudad de Londres v. Carlos Pellegrini, en Palermo, field de la Sociedad Sportiva Argentina, á las 4.30 p. m.

SEGUNDA LIGA — Sección A: Carlos Pellegrini v. Barracas Central, en Bánfield, field del Club Atletico Bánfield.

—San Lorenzo de Almagro A v. Nelson, en Polvorín y Río Cuarto á las 4 p. m.

—Porteño Herald v. San Lorenzo de Almagro B, en Gaona y vías del F. C. O., field del club Argentinos Juniors á las 2 p. m.

TERCERA LIGA — Federal v. Estrella del Oriente, en Avenida Galicia y Arroyo Lemos, á las 2 p. m.

—Lanús United v. Federal A, en Lanús á las 4 p. m.

—C. Pellegrini tiene los puntos de G. Udaondo.

CUARTA LIGA — Sección A: Federal A v. H. de Oro, en Calderón y Gaona, á las 4 p. m.

—Lanús United v. San Lorenzo de Almagro, en Lanús á las 2 p. m.

—Barracas Central v. Defensores del Sud B, en Villa Soldati, field del club Villa Soldati á las 4 p. m.

—Federal B v. Defensores del Sud, en Calderón y Gaona á las 2 p. m.

—Imperial v. Sud Africa, el primero tiene los puntos.

Sección B: Tapiales v. Estrella de Oriente, en Tapiales á las 4.30 p. m.

—Defensores Unidos v. 22 Defensores de Oncativo.

—Menores Unidos v. 3 Luceros, en Tapiales (C. C. FF. CC.) á las 2 p. m.

Teams y horas — Primera Liga

Le Crome v. Standart será jugado en Nuñez, field del club Libertarios Unidos á la llegada del tren que sale de Retiro á las 2.30 p. m.

Le Crome: José Quarnoglo; Emilio Vega y Enrique Garrone; Virginio Cobre, Luis Scaroni y Antonio Taccone; Juan Taccone, Miguel Picardo, Pedro Navone, Arturo Derdolo y Germán Carnevali.

Independencia v. Southampton

Southampton: Emilio Bolinches; Federico Pizzicaro y Emilio Piro; José Castelao, José Gamallo y Atelmio Montarce, Eduardo Bouverat, Agustín Pastor, Arturo Chavez, Pedro Villar y Marcelo Basso.

Independencia: Torcuato Bruzadin; Enrique González y Manuel Deluchi; Pedro Dibugilo, Ernesto Sander y Roberto Sander; Juan Butoni, Santiago García, Martín González, Carlos Hoffman y Ricardo Marcovecchio.

Porteño Herald v. Argentinos del Sud

Porteño Herald: B. Donadio; J. Perazo y J. Trublo; F. Paez, F. Demarco y T. Tenconi; F. Oviedo, J. Tussi, D. Amitrano, A. Caballero y D. Agostini.

Argentinos del Sud: M. Lenz; G. Hinude y A. Casagrande; F. Peni, P. Barrera y M. Micheletti; C. Moretti, J. Garzzolo, B. Tonazi, H. Bora y J. Castro.

Ciudad de Londres v. Carlos Pellegrini

C. Pellegrini: R. Sosa; A. Palacio y B. Lloveras; A. Angoti, J. González y F. Braña; J. Laguna, P. Corti, J. Llardelli, L. Caronillo y F. Fork.

C. de Londres: P. Aldacour; M. Treynulle y P. Arroyo; A. Bontps, J. Tussi y F. Boudeal; A. Ruiz, J. B. Berterini, M. Dosrey, A. Scopparone y J. Crescenso.

Estrella de Oriente v. Los Revoltosos

Estrella de Oriente: A. Abiati; A. Srar y Juan Paula; M. Alzúa, B. Capelle y A. Genaro; J. Celmi, G. Mazzela, E. Colla, A. Fernández é Ildefonso Alzúa.

Los Revoltosos: G. Miniese; F. Cubelo y F. Diaz; G. Lente, I. Yñati y E. Lenta; A. Esquiano, A. Carreto, C. Cufré, V. Colombo y M. Muntuvarria.

Agentes de LA VANGUARDIA

A estos ciudadanos deben dirigirse nuestros suscriptores, en las respectivas localidades, para el pago de sus abonos al diario, así como para nuevas suscripciones y demás asuntos relacionados con la administración.

EN EL INTERIOR

ALBERDI SARRATEA (F. C. R.)—Cirilo Comás.

ALTA GRACIA (F. C. C. A.)—Lucio R. Rossi.

AZUL—F. Lojo, Arenales, esq. Bolivar.

AVELLANEDA—Juan Colombani.

ARROYO SECO (F. C. C. A.)—Juan Milos.

AYACUCHO—José Medina, calle 7 y 12.

ADROGUE—Domingo Silva, Jorge 212.

BARADERO—Miguel Longo, Panadería "La Liberal".

BRAGADO—Héctor Cesana.

BERNAL—Francisco Cuneo.

BALCARCE—Egidio Lobego.

BULNES (F. C. P.)—José Fanti, Taller Mecánico.

BAHIA BLANCA — R. M. Cagneggia, Buenos Aires 258.

CAPITAN SARMIENTO—Augusto R...

CORONEL SUAREZ—Ricardo del Vó

CONCORDIA—Juan A. Molinari, Carlos Pellegrini 257.

CORONEL PRINGLES — Camilo ...anti (sastrería).

CHASCOMUS (F. C. S.)—Miguel Pierri, calle Lamadrid 108.

CORRIENTES—...Lubary N. ..., calle San Juan 1131.

CURUZU CUATIA—Eugenio Saloj.

CORONEL DORREGO—J. Pelayo Fernández.

CAÑADA VERDE — José Drazile (sastre).

CORDOBA — Agencia de Antonio Ramio, calle Deán Funes y Tucumán.

EXALTACION DE LA CRUZ — Félix Antonio Mileo.

CONCEPCION DEL URUGUAY — Manuel Villamonte.

GENERAL LEVALLE (F. C. P.)—Francisco Ranalli, Peluquería "La Juventud".

GUATRACHE (F. C. P.)—Juan Mingo.

GENERAL LAMADRID—Francisco Latouquette.

GENERAL URQUIZA — Javier Huguet. —Calle Altolaguirre 2813.

ING. WHITE — N. Borghetti (peluquería).

JUNIN—Javier Castro, calle Rioja 335.

LABOULAYE—Manuel A. Moreira.

LA PLATA—Agencia Carbonell.

LANUS (lado oeste)—Luis Amodio.

LOBOS—Albino Capponi.

LINCOLN (F. C. O.) — Angel Concilio Tomeo.

LAPRIDA (F. C. S.)—José Acconci, Taller Mecánico.

LOMAS DE ZAMORA—Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro, esq. Río Bamba—Temperley.

LINIERS (F. C. O.)—Domingo Besaso.

MAR DEL PLATA — Juan B. Benites, Olazábal, entre 3 de Febrero y 11 de Septiembre.

MORON — Eduardo Cancela, Alvear y Yatay.

MENDOZA — Pedro Peruccione, San Martín 1627.

NUEVE DE JULIO—Paolino Francia.

POSADAS (Misiones)—Jacinto Coza.

OLAVARRIA — Ignacio Usabarrena.

PUERTO ARROYO VERDE — J. E. Campastro.

PERGAMINO—Manuel A. Asso, Rivadavia 920.

PATAGONES—Jacinto Pizzorno.

PUEBLO ALMADA (F. C. C. A.) y Holberg (F. C. P.)—S. Arregui Ponce.

QUILMES — Inocencio Acosta, calle Agustín Matienzo y Pringles.

RAMOS MEJIA — Santiago Gini, casas de "El Hogar Obrero".

RIO CUARTO (F. C. R.)—Ramón G. Alvarez, Alberdi 556.

ROSARIO — Antonio Martorano, Santa Fe 1054.

SAN JUAN — Fernando Soldati, calle Mitre 277.

SAN NICOLAS—Duilio Andrín, Garibaldi 589.

SAN PEDRO—Juan Nieto (hijo).

SAN FERNANDO—Juan Caldara, Tigre.

SAN FRANCISCO (F. C. C. y R.) — Héctor Storni. — Imprenta, Bol. 25 de Mayo.

SANTA ROSA (Prov. de Santa Fe) — Delfín A. Vera.

SANTO TOME — Florencio S. Jiménez, Agencia de periódicos.

SEVIGNE (F. C. S.)—Hipólito Escande.

SAAVEDRA (F. C. S.) — Vicente Arcucci (foguista).

TANDIL—José Donatone, calle Sol de Mayo 461.

TIGRE—Juan Caldara, calle de la estación Canal.

TALLERES — Juan B. Clemencou, calle Rosa, entre Azara y San Martín.

TEMPERLEY—Pedro L. Pellegrini; calle Emilio Castro, esq. Río Bamba.

TRES ARROYOS — Ceferino Georgetti, Pueyrredón 232.

TUCUMAN—José A. Sandoval, Las Heras 136.

TRES ALGARROBOS (estación Cuenca, F. C. O.)—José Manina (sastrería).

VILLA DOMINICO (F. C. S.) — Juan Donoso.

VILLA MERCEDES (San Luis)—P. D. Cútica, Estación, Talleres.

EN EL EXTERIOR

MONTEVIDEO — José Arijon, Mercedes 470.

PAYSANDU (R. O.)—José Bassotti.

GUAYAQUIL (Ecuador)—Aurelio Suárez.

Necesitamos agentes y vendedores de este diario en otras localidades. Los interesados deben escribir á nuestra administración.

Biblioteca Obrera

(Institución de cultura popular fundada el año 1897)

La Biblioteca cuenta con un caudal de cinco mil obras á disposición del público.

Para ser socio de la Biblioteca y tener derecho á llevar libros á domicilio se requiere tener más de 12 años, ser presentado por dos socios, abonar una cuota de ingreso de cincuenta centavos y trimestralmente un peso.

La Biblioteca tiene una mesa de lectura y está suscrita á numerosos periódicos y revistas del país y del extranjero.

Funciona diariamente de 8 á 10 p. m. en Méjico 2076.

INFORMACIONES UTILES

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 3761

Carlos Marx—General Urquiza 1820

Edmundo de Amicis—Del Crucero 116

Sociedad Tipográfica Bonaerense — San Juan 3244.

Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.

Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1615. Horario: de 12 á 5 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Nacional de Mujeres —Rodriguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

Municipal. Juramento y Cuba. Horario: de 7.30 á 10.30 p. m. Sección especial para niños, atendida por una maestra normal especialista; de 1 á 6 de la tarde.

Biblioteca Nacional de Maestros—Rodriguez Peña 953. Horario: de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

Biblioteca Obrera—Méjico 2070. Todas las noches de 8 á 10.

Biblioteca Obrera de Almagro—Méjico 3414.

SOCIEDADES GREMIALES

Albañiles y Peones, Méjico 2207.

Aserradores y anexos, Especial 80.

Bronceros y anexos, Méjico 2070

Confiteros, Alsina 1563.

Conductores de Vehículos, Europa 2786.

Cocineros y pasteleros, Cangallo 1020.

Constructores de Carruajes, Méjico 2070.

Caldereros y anexos, Del Crucero 1162.

Conductores de Carros, Montes de Oca 972.

Cajoneros de envases, Montes de Oca núm. 972.

Doradores en Madera, Santa Fe 1481.

Escoberos, Méjico 3414

Empajadores de Damajuanas, Méjico 3414.

Escultores en Madera, Méjico 2070

Ebanistas y anexos, Méjico 2070.

Encuadernadores, Estados Unidos 1056

Empleados y Dependientes de Comercio Alsina 1563.

Electricistas, Méjico 2070

Empleados de Farmacia, Alsina 1563.

Federación Gráfica Bonaerense (Sociedades Unidas), Estados Unidos 1056.

Fundidores y Modelistas, M. de Oca 972.

Herreros de obras, Méjico 2070.

Impresores, Estados Unidos 1056.

Litógrafos, Estados Unidos 1056.

Liga Internacional de Domésticos, Tucumán 456.

Federación Obrera Marítima, Olavarría núm. 363.

La Gremial (Sociedad de Mozos) — Cerrito 526.

Marmolistas, Méjico 2070.

Perú 261.

Obreros en mimbre, Méjico 3414.

Maquinistas y Fogoneros de Locomotoras, Perú 261.

Pintores Unidos, Méjico 2070.

Picapedreros y Graniteros, Méjico 2070.

Sastres, Méjico 2070.

Sombrereros, Solís 1769.

Zapateros, Humberto 2200.

Obreros Confiteros, Rincón 156.

De Montevideo

Comité Ejecutivo del Partido Socialista, Mercedes 470.

Comité Electoral del Partido, Ituzaingó 134.

Centro Socialista "Carlos Marx" Mercedes 470.

Centro Socialista de la 2a. y 3a. sección, Sarandí 85

Centro Socialista de la 15a. y 18a. sección, Salsipuedes 94.

Centro Socialista de la 19a. seción, Buavivá 113.

Comité de la Prensa Socialista, Ituzaingó 134.

Unión Obreros Talabarteros y Anexos, Mercedes 470.

Unión Obreros Bronceros, Mercedes 470.

Lustradores de Muebles, Mercedes 470.

Centro Femenino "Emancipación", Juncal 154.

Escultores en Madera, Mercedes 470.

Conductores de Carruajes, Médanos 152.

Obreros Municipales, Médanos 152

Obreros Panaderos, Médanos 152.

Escultores en Yeso, Médanos 152.

Cigarreros de Hoja, Médanos 152.

Obreros Zapateros, Médanos 152.

Artes Gráficas, Médanos 152.

Cortadores de Calzado, Médanos 197J, entre San José Chico y Soriano.

Maquinistas de Calzado, Médanos 197J entre San José Chico y Soriano.

Constructores de Carruajes, Médanos 197 J, entre San José Chico y Soriano.

Carpinteros de Obra Blanca, Médanos 197 J, entre San José Chico y Soriano.

Obreros Mecánicos y Anexos, Colonia y Cuareím (sótano).

Trabajadores en Hierro, Colonia y Cuareím (sótano).

Obreros Hojalateros, Colonia y Cuareím (sótano).

Obreros Marmolistas, Colonia y Cuareím (sótano)

Obreros Albañiles, Colonia y Cuareím (sótano)

Obreros Ebanistas, Colonia y Cuareím (sótano).

Aserradores, Miguelete 205.

Conductores de Vehículos de Carga, Nicaragua 105.

Obreros Molineros, Nicaragua 105.

Obreros Fideleros, Nicaragua 105.

Obreros Sastres, Yatay 103.

Enfermeros y Anexos, Maciel 67.

Obreros Electricistas, Juncal 154.

Obreros de la Luz Eléctrica, Magallanes 6.

Obreros Confiteros y Pasteleros, Uruguay 425.

Centro Internacional, Río Negro 274.

Estudiantes de medicina Veterinaria, Brandzen 18.

Obreros Pintores, Médanos 152.

Aparadores, Médanos 197 J. entre San José Chico y Soriano.

Un libro interesante y barato

"MOVIMIENTO SOCIALISTA Y OBRERO"

A fin de facilitar á todos la adquisición del libro **Movimiento Socialista y Obrero**, editado por el Partido Socialista, se ha reducido su precio primitivo de $ 1.50 á

sólo 50 cent.

Las personas que no lo tengan y se interesen por conocer la acción del proletariado en la Argentina, deben aprovechar la oportunidad de adquirir barato esta interesante obra. Contiene 200 páginas de texto y grabados, buen papel, impresión esmerada.

Pedidos á la **Librería de LA VANGUARDIA.**

Se envía franco de porte por 50 cent.

BANCOS

Asegure Vd. su vida en "LA ALIANZA"

y habrá realizado así la operación más inteligente de Previsión y Economía

Sin pérdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente: Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas:

443 — CORRIENTES — 447

Buenos Aires

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

906 — AVENIDA DE MAYO — 906

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

m|n. c|l.

Capital subscripto . .	$ 113.797.750.—
Capital realizado . .	" 41.067.765.31
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m|n. 6 o|o, 1899 . .	2.000.000.—
Obligaciones emitidas en París, fr. ... 5 o|o, 1910, fr. ... 15.000.000	10.797.872,73

PRESTA DINERO para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos.

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales.

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 16 de Septiembre de 1911

A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1, calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2093; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$ 8.000.000	oro sell.
Capital realizado .	" 7.650.000	" "
Fondo de reserva .	" 694.000	" "
Fondo de previsión.	" 1.400.000	" "

SE ABONA

	c|legal	oro|sell.
Por depósitos en Cta. Cte.	Sin interés.	
A plazo fijo de 30 días	1 1|2 o|o	1 1|2 o|o
A plazo fijo de 60 días	2 1|2 "	2 1|2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1|2 "	3 1|2 "
A plazo fijo de 180 días	4	4
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c|legal	oro|sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o|o	8 o|o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Bellelli, Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1522.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay: Montevideo.

Brasil: Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL

DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m|n. 200.000	1	o|o
á plazo fijo hasta $ 20,000 oro ó $ 50,000 m|n. por 3 meses	2 1|2	o|o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o|o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1|2	o|o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20,000	4	o|o

C. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Fundado el 6 de Noviembre de 1905

Casa matriz: Cangallo 445 al 455

Dirección telegráfica: "GALBANK"

SUCURSALES

En la Capital: número 1 (Flores), calle Rivadavia 7675; núm. 2, San Juan 3101; núm. 3, Corrientes 3220; núm. 4, Entre Ríos 265; núm. 5, Belgrano 2825; núm. 6 (Barracas), Montes de Oca 1700.

En el interior (Prov. de Buenos Aires): Avellaneda, Lomas de Zamora, Chascomús, San Fernando.

En el exterior: Montevideo, calle Cerrito número 187.

Capital suscripto . . .	$ c|l. 30.000.000.—
Fondo de reserva. .	" 4.146.962.53

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente.	1 o|o
A plazo fijo de 30 días.	2 "
A plazo fijo de 60 días.	3 "
A plazo fijo de 180 días. . . .	4 1|2 "
A plazo fijo de un año.	5 "
A mayor plazo:	Conv'nal.
En Caja de Ahorros después de 60 días, desde pesos 10 m|n. hasta pesos 10.000. . . .	4 1|2 o|o

COBRA

Por adelantos en cuenta corriente: 9 por ciento.

Por descuentos: Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Italia, Francia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros.

31 Enero 1912.

Gerente: A. M. MIRANDA LUACES.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA Plata. — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto . . .	$ 100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	" 84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 26.066.701.17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.028.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1423.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1809.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso, en las condiciones siguientes:

ABONA	M|L	O|s
En cuenta corriente .	1 o|o	
A 30 días	2 ½ o|o	1 ½ o|o
A 60 días	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c|l. después de 60 días	3 o|o	
COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal . . .	8 o|o	
Descuentos generales.	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.

FOTOGRAFIA

Dagnino Hnos

633 - ENTRE RIOS - 633

Sucursal SANTA FE 3012 — Buenos Aires. Se hace un descuento de un 10 por ciento á los suscriptores de LA VANGUARDIA.

SASTRERIA DE S. D. MOLINA

Las Heras 1939 al 43 — Tucumán

ELEGANCIA Y CHIC

MUEBLES

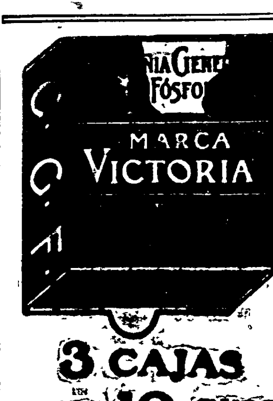
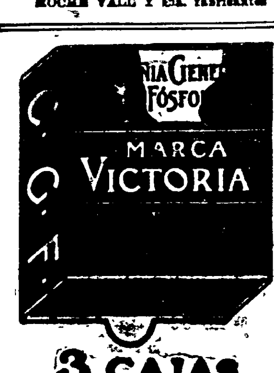
CASA AMARILLA

CARLOS PELLEGRINI 657

Especialidad en muebles para el campo. Catálogo y embalaje para el interior gratis. Embalaje garantido gratis.

Juego dormitorio Luis XVI, 7 piezas	$ 128.—
Juego comedor, 8 piezas	110.—
Juego sala, 9 piezas, desde . .	75.—
Consola dorada Luis XVI . . .	18.—
Sillas de Viena	2.50
Hamacas, desde	8.—
Camas de hierro, desde	12.—

ROCHE VALL Y Cía. fabricantes

3 CAJAS POR 10 CVOS

IMPRENTA

LOTITO y BARBERIS

138 - Bacacay - 138

TEL. COOPERATIVA 3299 (Central)

RELOJERIA Y JOYERIA

SE HACEN OBRAS NUEVAS Y COMPOSTURAS DE TODAS CLASES

MAURICIO LAVOREL

1309 — RIVADAVIA — 1309

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 658 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad.

"AUX CHARPENTIERS"

CASA ESPECIAL

Para ROPA DE OBREROS

De LUIS POT Y MAYNARD

Pantalones, sacos y blusas de género azul para mecánicos y para todos los oficios, trajes de brin color y crudo; trajes de casimir muy bien confeccionados.

DESDE 30 PESOS

Camisas de color, camisetas de punto, calzoncillos, etc.

Todas nuestras mercaderías son de colores firmes

1302—MEJICO—1308

Sucursal: MONTES DE OCA 1760

A LOS MANDARINES

MARCA REGISTRADA

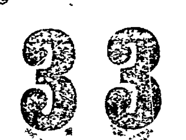
Los mas exquisitos CAFES y TES

ENVASE ESPECIAL

Patentado por el superior gobierno de la nación

Casa principal: Rivadavia 1996—Casa central, Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1886, B. de Irigoyen 1117, E. Ríos 734 y Cangallo 936.

Cigarrillos



á 0.10 cent.

CON PREMIOS

Cigarrillos

SOCIALES

de 20 cent. á 10 cent.

Marcas libres no pertenecen al Trust

PLAYA CAPURRO

La más hermosa vista de MONTEVIDEO

Este Parque y Playa situados en el fondo de la bahía de Montevideo, en los que se han hecho grandes obras con artísticas construcciones, constituyen el mejor y más atrayente Balneario Montivideano.

Gran Parque, terraza grandiosa é importante, la única en la ciudad, construida á 18 metros del nivel del mar y desde la que se goza un panorama de un efecto sorprendente, fuente luminosa, lechería, gran Restaurant con galería de invierno, iluminación extraordinaria, mensajeros, café, etc.

——— Restaurant atendido con esmero ———

Grandes conciertos ejecutados por 60 profesores

Lawn-Tennis, Gran pista de patines al aire libre y sobre — asfalto (Season Otoño) —

Tranvías: Líneas 21 y 15 E, conducen hasta la playa

A. Cabezas

CUYO 522 al 562 — BUENOS AIRES

Artículos generales

para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUD

La que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo

Cigarros SANTA ...
... CVS.

TALLERES GRÁFICOS DE "La Vanguardia"

Se hace toda clase de trabajos de imprenta: Manifiestos, circulares, sobres, recibos, facturas, etiquetas, memorandums, tarjetas, etc. etc.

UNION TELEFONICA 4879, AVENIDA

DEFENSA 888 - BUENOS AIRES

COCHEROS,

VELAS

Coche Corona y Coche Doble Ancla

(DE LA FABRICA REAL DE GOUDA)

Exijan esa dos marcas

Son las mejores

MUEBLES

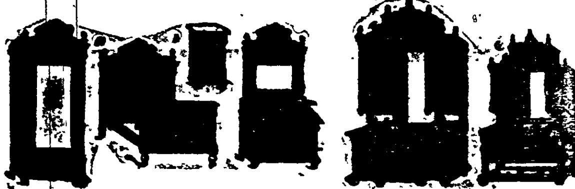
Del productor al consumidor

NADA DE INTERMEDIARIOS



7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) $ 260 — 7 PIEZAS $ 170 (Matrimonio)

No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato



7 PIEZAS (Matrimonio) $ 280 — COMEDOR, NOGAL y ROBLE $ 240

TERZA HERMANOS

Fábrica: ROJAS 749 (Caballito) — Coop. Telef. 999, Oeste

3045 — RIVADAVIA — 3045 — Coop. Telef. 280, Norte

CASA ROVEDA

DEFENSA-818

ROPA PARA OBREROS

NUESTROS TRAJES DE CASIMIR Y DE BRIN SON LOS MAS PRACTICOS Y DURABLES

PIDAN CATALOGO

NUESTRA ROPA NO SE DESCOSE

0.05 Centavos

Evita Fumar Mal Toscano

El que exije el verdadero anillo de

FAMOSO AVANTI LEJITIMO

0.05 Centavos

BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPOSAJE

lámparas y cocinas á gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y más barata del mundo

R. HUFT y M. PIZZA

Calle Victoria 2976